

## ACceptabilité sociale et fonctionnelle des changements Techniques et ORganisationnels dans les systèmes de transport - **ACTOR**

---

**Farida Saad**  
**EPUR-RiR**

## Objectifs de la PFI

---

- Spécifier les notions clefs relatives à la thématique : changements techniques et organisationnels, adaptations induites et acceptabilité;
- Approfondir l'analyse des déterminants sociaux et fonctionnels de l'acceptabilité du point de vue des utilisateurs et des concepteurs et gestionnaires de ces systèmes ;
- Développer des méthodologies d'étude et d'évaluation des dimensions de l'acceptabilité ;
- Mutualiser les compétences de l'institut sur ce thème et jeter les bases pour le développement de recherches conjointes ;
- Élargir les collaborations nationales (GdR Psycho Ergo, piloté par le CNRS) et internationales sur ce thème.

---

24 Juin 2009 - Marne-la-Vallée

## Contexte : Projets et Collaboration Nationale et Européenne

---

- Collaboration scientifique avec le Laboratoire de Psychologie Sociale de l'Université de Provence dans le cadre du projet national LAVIA (2001-2008) et européen AIDE (2004-2006)
- Collaboration scientifique avec le VTI (Suède) sur le thème de l'acceptabilité sociale et fonctionnelle des systèmes d'assistance à la conduite (2008)
- Proposition d'une collaboration scientifique avec l'Université de la Sapienza (Italie) dans le cadre du « Social representations and Communication Research centre and Multimedia Lab: an international research environment », Université de la Sapienza, Italie (2008)

---

24 Juin 2009 - Marne-la-Vallée

## Doctorats

---

- Carine Pianelli (2007). Norms and social representations in driving (structural approach), **European PhD on Social Representations and Communication** (Co-ordinated by University of Rome, « La Sapienza », Italy). 14 juillet 2007 (Research Centre and Multimedia Lab, Università degli studi di Roma 'La Sapienza', Rome ITALY).
- Carine Pianelli (2008). Représentations sociales de la vitesse chez les conducteurs et pratique du Limiteur s'Adaptant à la Vitesse Autorisée (LAVIA) : Genèse d'une représentation sociale, dynamiques représentationnelles et relations entre représentations. **Doctorat de Psychologie Sociale, Université de Provence** (27 novembre 2008).
- Florent Lheureux (2009). Innovation technologique et sécurité. Modélisation et optimisation de l'acceptation des systèmes d'aide à la conduite. **Doctorat de Psychologie Sociale, Université de Provence** (29 mai 2009).

---

24 Juin 2009 - Marne-la-Vallée

## Organisation de la PFI

---

### Comité de Pilotage

Jean-Claude Abric (LPS, Université de Provence)

Dominique Fleury (MA, INRETS)

Sylvain Lassarre (EPUR-RiR, INRETS)

Farida Saad (EPUR-RiR, INRETS)

Gérard Scemama (GRETIA, INRETS)

### Correspondante GdR Psycho Ergo

Christine Chauvin (Université de Bretagne Sud)

### Organisation

Corinne Dionisio (EPUR-RiR, INRETS)

Frédéric Legay (EPUR-RiR, INRETS)

---

24 Juin 2009 - Marne-la-Vallée

## Planning et Produits

---

- Mars 2009 - Discussion de la proposition et création du comité de pilotage
- Avril 2009 - Création officielle de la PFI
- 24 Juin 2009 - Premier séminaire à Marne-la-Vallée
- Octobre 2009 - Deuxième séminaire à Marne-la-Vallée
- Premier trimestre 2010 - Troisième séminaire (lieu à définir)
- Publication des actes de la première année

---

24 Juin 2009 - Marne-la-Vallée

## Diversité des changements susceptibles d'affecter les systèmes de transports

---

- Nouvelles mesures d'exploitation
- nouveaux systèmes d'information des voyageurs des TC
- nouveaux systèmes d'aide à la conduite automobile
- Développement de pratiques locales d'aménagement de l'espace public, etc.
  
- Nature du changement
- Amplitude
- Progressivité
- Perceptibilité
- Réversibilité
- ....

---

24 Juin 2009 - Marne-la-Vallée

## Diversité des disciplines /domaines / dimensions étudiées

---

- Ergonomie, Psychologie sociale, Sociologie, ...
- Technologie de l'information, Conduite automobile, E-formation, E-Market
- Acceptabilité pratique (relative à l'utilité, la fiabilité, la facilité de prise en main et d'apprentissage, ...) et Acceptabilité sociale (relevant de normes, croyances, attitudes) d'un système (voir Nielsen, 1993).
- Acceptabilité a priori et acceptabilité a posteriori (voir par exemple, Schade et Schlag, 2003).

---

24 Juin 2009 - Marne-la-Vallée