



Institut national de recherche sur  
les transports et leur sécurité

Les préoccupations environnementales  
comme déterminants des choix de  
mode de transports

C. Philipps-Bertin



## Problématique générale

Psychologie environnementale : relations entre l'homme et son environnement

Les transports sont à l'origine de nuisances environnementales à différentes échelles spatio – temporelles

Les individus sont à la fois acteurs et victimes

Deux versants indissociables :

- la perception et les représentations des nuisances dues aux transports
- les attitudes et les comportements vis-à-vis de ces nuisances en terme de protection et des moyens individuels ou collectifs pour y remédier.



Institut national de recherche sur  
les transports et leur sécurité  
Laboratoire Transports  
Environnement (LTE)

2



## Le constat : enquête nationale sur les nuisances environnementales des transports

3<sup>ème</sup> édition d'une enquête réalisée en 1976 et 1986 = Perception des nuisances environnementales dues aux transports ainsi que leurs effets sur la santé et le bien-être.

### 2005-2006 :

Le rôle de l'exposition et de la perception dans l'émergence des préoccupations environnementales.  
Attitudes et comportements vis-à-vis des nuisances.

### Méthodologie :

Passation d'un questionnaire administré en face à face auprès d'un échantillon représentatif de la population française de 2000 ménages.



Institut national de recherche sur  
les transports et leur sécurité  
Laboratoire Transports  
Environnement (LTE)

3



## Exposition et perception des nuisances

### La perception des nuisances:

4 Français sur 5 perçoivent du bruit des transports  
1 / 2 perçoit de la pollution de l'air (salissures et odeurs)

### La gêne (au moins moyennement) due:

- au bruit des transports est ressentie par 1 Français sur 3
- à la pollution de l'air causée par les transports est ressentie par 1 personne sur 5

### Origine des nuisances environnementales

- Transports : 1er secteur d'activité citée
- Voitures : 1er mode de transports cités



Institut national de recherche sur  
les transports et leur sécurité  
Laboratoire Transports  
Environnement (LTE)

4



## Les préoccupations environnementales

3 Français sur 4 se disent préoccupés par les problèmes d'environnement en général (1/3 préoccupation très importante).

Les personnes les plus préoccupées par les problèmes d'environnement sont principalement les urbains de grandes villes, actifs, disposant de revenus assez élevés.

### Trois principaux problèmes relatifs aux transports :

La pollution de l'air locale (35 %), le bruit (28 %) et l'effet de serre (23 %).

### Préoccupé pourquoi :

les problèmes de santé (68 %) qui sont évoqués par les personnes particulièrement préoccupées par la pollution de l'air, et dans une moindre mesure les effets sur la qualité et le cadre de vie.



## Information

1 Français sur 2 juge l'information sur les problèmes environnementaux insuffisants

1 Français sur 5 adopte une démarche prioritairement active en matière d'informations sur l'environnement (urbains des grandes villes, très préoccupés par l'environnement, diplômés du supérieur)

Demande d'informations supplémentaires en priorité sur la pollution de l'air:

- La qualité de leur environnement
- Les effets des nuisances sur la santé
- Les solutions technologiques



## Comportements de réduction des nuisances lors des déplacements

Dans l'échantillon, 80% possèdent un véhicule motorisé

- **En voiture :**
  - Respect des vitesses, éco-conduite, (9/10)
  - Renonce à son véhicule lors des pics de pollution (3/10)
  - Covoiturage (1/10)
- **Autre mode :**
  - 6 « motorisés » sur 10 courte distance à pied ou en vélo
  - 1 « motorisé » sur 10 utilise les TC « au moins 1 fois par semaine ».



## Conclusions de l'enquête nationale

Les résultats révèlent une distinction entre la nuisance principalement ressentie, le bruit, et celle qui soulève des inquiétudes et une demande d'information notamment concernant les effets sur la santé, la pollution de l'air.

Ils suscitent aussi une interrogation sur les relations entre d'une part l'expérience et la connaissance des conséquences des phénomènes (pour soi, pour les générations futures, pour l'ensemble de l'humanité) et d'autre part les inquiétudes et les préoccupations.

Ils appellent également à préciser ce que recouvre le concept de préoccupation dans le cadre de la pollution due aux transports.



## 80 entretiens pour aller plus loin sur la pollution

La pollution atmosphérique est un objet de représentation complexe : phénomènes présents sur différentes échelles spatiales et temporelles.

Les individus sont victimes et acteurs de la pollution notamment par l'usage d'une automobile.

Contradiction entre l'expression d'une préoccupation environnementale et la non modification des comportements en matière de choix de modes de déplacements.

Quelle articulation entre perception des nuisances, connaissances des phénomènes, perception du risque encouru et attribution des responsabilités?



## Recueil des données

### Méthode

Entretien semi-directif en face à face sur la zone de la communauté urbaine du Grand Lyon

Analyse thématique de contenu

### Thèmes abordés dans la grille d'entretien :

- ✓ La perception de la pollution de l'air
- ✓ Les connaissances sur la pollution
- ✓ Les inquiétudes et préoccupations vis-à-vis de la pollution
- ✓ Les actions menées au niveau collectif et les efforts à consentir au niveau individuel



## Perception de la pollution

### Comment est perçue la pollution ?

- Qualité de l'air dans le quartier bonne ou pas « pire qu'ailleurs » (1 personne / 2).
- Aucun lien entre évaluation quantitative de la qualité de l'air et indices objectifs (Nox).
- Pollution est perçue indirectement pas la densité du trafic ou de l'habitat, la chaleur.
- Pollution est perçue directement par les salissures, une altération de l'air.
- 1/3 a ressenti des troubles ou les ont constatés sur leurs proches (enfants)

### Qu'est ce que la pollution ?

- Les sources (voitures et pots d'échappements) et leurs émissions (gaz, fumée)
- Les conséquences sur la planète en termes de dégradation, catastrophe



## Inquiétudes et préoccupations vis-à-vis de la pollution

### 4 personnes sur 6 se déclarent préoccupées par la pollution :

- pour les générations futures (mais 1 personne / 6 pense qu'elle aura à subir les conséquences des changements climatiques)
- Augmentation des problèmes de santé
- Catastrophes écologiques

### Mais n'expriment pas de réelles inquiétudes :

- Indice Atmo : inconnu pour plus des 2/3 des personnes interrogées
- Pic de pollution : essentiellement connu des automobilistes, n'implique pas de gestes de protection



## Actions collectives / efforts individuels

### Qui doit prendre en charge le problème ?

- Pour la moitié des personnes interrogées : l'Etat , moins d'1/4 associe les individus
- 1/3 de l'échantillon ne donne pas d'exemples d'actions nationales
- Au niveau local les actions citées : velo'v, TC notamment nouvelles lignes de tramway
- 1 personne sur 3 envisage uniquement la solution de l'innovation technologique sur les véhicules

### Quels sont les efforts à consentir au niveau individuel ?

- Pas d'expression de responsabilité au niveau individuel
- 1 personne / 5 déclare faire des efforts pour limiter l'usage de la voiture (TC, vélo, marche à pied) pour les courts trajets
- Préservation de l'environnement (tri des déchets) et économie d'énergie (habitat)



## Conclusions de l'analyse des entretiens

### Discordance entre perception et connaissances

qualité de l'air correcte, effets catastrophiques sur la planète

### Distanciation des causes

l'objet mais pas son usage au niveau individuel

### Pas de véritable expression de risque encouru

A long terme sur la planète et sur la santé des individus

**Pas d'inquiétude , ni de sentiment de responsabilité vis-à-vis de la pollution, pas vraiment d'attente, ni d'implication individuelle dans la lutte contre la pollution atmosphérique due aux transports.**



## Acceptabilité des véhicules innovants : qui sont les possesseurs de véhicules hybrides ?

Nouvelle offre de véhicules particuliers utilisant des énergies alternatives au pétrole (véhicule hybride, électrique, bio-carburant, ...).

Adoption de véhicules innovants peut-elle être considérée comme un comportement pro-environnemental ?

L'adoption de véhicules alternatifs aux véhicules thermiques classiques implique des spécificités en terme de préoccupations environnementales et des attitudes vis-à-vis du véhicule individuel et des déplacements.